

Dokumentasjon fra offentlige myndigheters Vurdering av 3dtracking

Samlet

Brev 1 – skatteetaten 09 oktober 2009

- Servicebiler
- Excelrapporten turliste oppfyller kravene til kjørebok
- Km stand må avleses hver måned

Brev 2 – skatteetaten 21 desember 2009

- Servicebiler
- Bruk mellom hjem og arbeidssted utløser ikke skatteplikt

Brev 3 – Skatteetaten 28 juni 2010

- Servicebiler
- Dokumentasjon med kontroll med bilbruken

Brev 4 – Datatilsynet 14 september 2010 med svar fra skattedirektoratet

- Kjørebok ikke lov med av og på knapp
- Flåtestyring av på knapp kan installeres
- Qurius er databehandler og databehandler avtale må opprettes



Qurius Marketing
avd. 3dtracking
Fagertun 3 e
1518 MOSS

U.off. offl. § 13, lignl. § 3-13 nr. 1, sktbl. §3-2

For: Morten Karlsen

Firmabilbeskatning - automatiske kjøreboksystemer

Vi viser til brev til Skatt øst, avdeling Moss av 27. mars 2008 og senere kontakt vedrørende saken, senest e-post av 16. september 2009. Vi beklager sterkt den lange saksbehandlingstiden.

Sakens faktum og problemstilling

Spørsmålet er knyttet til et GPS-trackingsystem som består av bilmonterte "blackbokser" som sender bilens posisjon på en gitt frekvens når bilen er i bevegelse, og avstanden fra forrige posisjon er over ti meter. Avstanden regnes ut i rette linjer mellom hvert punkt som er meldt inn, og brukeren kan selv legge inn et standard avvik for å korrigere mellom beregnet avstand og bilens kilometerteller. I brevet er det opplyst at i den neste versjonen av "blackboksen" vil kjørt distanse bli beregnet hvert sekund og overført til server når tenningen slås av (uten standardavvik). Vi forstår det slik at vedlegget (kalt turliste) til e-posten av 16. september 2009 gir eksempel på liste ført etter denne siste versjonen.

Det er videre opplyst at "web-basser flåtestyringsløsningen" som beskrevet ovenfor, blant annet selges til servicebedrifter som bruker rapporten som kjørebok og for å dokumentere tid brukt hos hver enkelt kunde.

Du stiller spørsmål ved om kjøreboksystemet kan anses å være tilstrekkelig dokumentasjon for yrkeskjøring, og viser til at dette særlig vil være aktuelt for brukere av servicebiler (håndverkbiler) med innredning og mye varer. I e-post av 16. september 2009 er det reist et tillegsspørsmål knyttet til en bindende forhåndsuttalelse fra Skattedirektoratet (BFU 12/04). Skattekontoret forstår spørsmålet dit hen at du ønsker bekreftet at en kombinasjon av kjørebok, kontroll av kilometerstand og forbud mot privat kjøring (utover kjøring hjem-arbeidssted) vil medføre at skattyter ikke skal fordelsbeskattes etter skatteloven § 5-1, jf. § 5-13.

Skattekontorets vurderinger

Skatt øst viser til at enhver fordel vunnet ved arbeid i utgangspunktet er skattepliktig inntekt, jf. skatteloven §§ 5-1 og 5-10. Privat bruk av arbeidsgivers bil eller annen yrkesbil representerer en slik fordel, jf. skatteloven § 5-13. Beskatning av firmabil/yrkesbil er nærmere regulert i Finansdepartementets forskrift til skatteloven (FSFIN) § 5-13-1 flg., jf. § 6-12-1.



9/10 - 09
Side 2 av 3

2008/379769 Side 2 av 3

Etter gjeldende regler fastsettes fordelene til en prosentsats av bilens listepreis, ev. redusert med 25 pst., jf. § 5-13.

Som utgangspunkt omfatter de standardiserte reglene om fordelsbeskatning av privat bruk av firmabil/yrkesbil alle typer biler, herunder varebiler og kombinerte biler. Unntak gjelder for biler som etter sin konstruksjon eller innredning i liten grad er egnet og heller ikke er ment for privat bruk, og som ikke brukes privat utover arbeidsreise. Skattyter skal ved bruk av denne typen biler kun fordelsbeskattes for den faktiske kjøringen mellom hjem og arbeidssted (arbeidsreise). Brukes denne typen bil privat utover kjøring mellom hjem og arbeidssted, dvs. at det også foregår ren privatbruk, skal fordelsbeskatningen likevel følge standardregelen som nevnt over. Se Lignings-ABC 2008/09 punkt 3.3.1 side 171.

Om en firmabil brukes privat eller ikke er et bevissspørsmål, der ligningsmyndighetene etter en konkret vurdering må legge til grunn det de finner mest sannsynlig. Finansministeren har vist til enkelte momenter i brev til Stortinget av 14. mars 2008. Har en varebil for eksempel spesialinnredning som er mindre bekvem, og har brukeren av bilen tilgang til annen privatbil hjemme, vil dette være momenter som trekker i retning av at ren privatbruk ikke forekommer. I tvilstilfeller vil en korrekt ført kjørebok måtte tillegges stor vekt. Det fremgår av Lignings-ABC 2008/09 punkt 6.2 side 165 at kjøreboken fortløpende og daglig må registrere bruken av bilen i yrket. Videre må den angi utgangspunktet for dagens kjøring, hvilket firma, byggeplass eller lignende som er besøkt, hvor kjøringen avsluttes og kjørelengden ifølge kilometertelleren. Det totale antall kilometer må minst hver måned avleses fra kilometertelleren og anføres i boken.

Oppstillingen som du har lagt ved, viser turliste for en gitt dag der kjøretøy og sjåfør er identifisert og totalt antall kilometer fremkommer. Start- og stoppsted er angitt, det samme er varigheten av hver tur. Det er opplyst at turlisten eksporteres til Excel slik at hensikt og totalt antall kilometer per måned fremgår av månedsrapporten. Turlisten fyller derfor de kravene som stilles til kjørebok i henhold til Lignings-ABC. Som nevnt ovenfor vil en korrekt utført kjørebok tillegges stor vekt når ligningsmyndighetene skal vurdere om bilen er brukt privat. Like fullt må ligningsmyndighetene foreta en slik vurdering også i tilfeller der et automatisk kjøreboksystem benyttes.

Foreligger det en avtale mellom de ansatte og arbeidsgiveren om at bilene ikke tillates brukt ved privatkjøring og der en kjørebok/automatisk kjøreboksystem vil vise ev. privat bruk av bilen (jf. BFU 12/04), vil det ikke foreligge noen skattepliktig naturalytelse for de ansatte dersom bilene rent faktisk ikke blir benyttet privat, jf. skatteloven § 5-1 første ledd, jf. § 5-13. Bilordningen vil da ikke medføre trekkplikt etter skattebetalingsloven § 5-8 annet ledd, jf. forskrift av 21. desember 2007 nr. 1766 om utfylling og gjennomføring mv. av skattebetalingsloven § 5-8-11. Arbeidsgiveren skal da heller ikke betale arbeidsgiveravgift etter folketrygdloven § 23-2 tredje ledd.

